



CONCEJO DE BUCARAMANGA

Bucaramanga, 09 de Noviembre de 2012.

*Publicación
Internet*

Señor
JUAN CACERES VILLAMIZAR
Calle 12 No 24-02
Ciudad.

Respetuoso Saludo.

Muy amablemente estoy enviando las respuestas del Cabildo Abierto "AVANCE EN LA CONSTRUCCION DEL TRAMO 6 Y 5 DE LA DOBLE CALZADA SECTOR DE LA VIRGEN -LA CEMENTO-CONCESION ZMB-ENTRADA EN VIGENCIA DEMETROLINEA Y LA CONSTRUCCION DEL PORTAL DEL NORTE-CONECTIVIDAD DE BUCARAMANGA".

También se podrán encontrar en nuestra página web www.concejodebucaramanga.gov.co

Cordialmente,

Nubia Suarez Rangel
NUBIA SUAREZ RANGEL
Secretaria General

E/INGRID



RESPUESTAS CABILDO ABIERTO MOVILIDAD VIAL Y PEATONAL

"EL DERECHO DE TODAS LAS PERSONAS A DISPONER DE LAS VÍAS PÚBLICAS, RESPETANDO A LOS DEMÁS Y ACTUANDO CON RESPONSABILIDAD".

Fecha: Noviembre 8 del 2012.

Hora: 8:00 am

Lugar: Concejo de Bucaramanga

Vocero del cabildo H.C. **CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ**

La Mesa Directiva del Honorable Concejo Municipal de Bucaramanga, mediante Resolución No. 144 de 2012, reglamentó el desarrollo del cabildo abierto a fin de abordar el tema MOVILIDAD VIAL Y PEATONAL, cabildo abierto solicitado por parte del cinco por ciento (5%) del censo electoral y presentado por parte del Honorable concejal **CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ** (PARTIDO AFROVIDES).

Para el desarrollo del Cabildo Abierto sobre **MOVILIDAD VIAL Y PEATONAL**, se inscribieron 37 ciudadanos de las diferentes comunas de la ciudad. Quienes expusieron y aportaron sobre la problemática que actualmente vive la ciudad sobre este importante tema.

El Honorable Concejal **CARLOS ARTURO MORENO HERNANDEZ**, realizó un diagnóstico de Movilidad Vial y Peatonal en los diferentes puntos de la ciudad, el cual fue expuesto a través de un video, donde se muestran los puntos neurálgicos donde colapsan las vías principales por la gran cantidad de vehículos que transitan en estas y su incremento anual.

Aborda el tema del sistema masivo de transporte metrolínea, el cual en su criterio ha debido empezar por el norte de la ciudad, siendo este el sector en donde se concentra la mayor cantidad de población usuaria del servicio público de pasajeros; actualmente no cuenta con este servicio, por tanto no ha generado la solución masiva de movilidad a este sector. Generándose así el transporte informal o mal llamado "pirata" para suplir esta necesidad en el norte de la ciudad y en las diferentes veredas en donde tampoco se cuenta con el transporte formal.

De esta misma manera, también se resaltó la importancia de tener un espacio público, que garantice una mejor movilidad peatonal, generándose las principales alternativas para mejorar la movilidad y el espacio público, las que aporte y construya la comunidad, cambiando los hábitos generales, es decir, creando una conciencia y cultura ciudadana.

Se destacan las siguientes intervenciones realizadas por algunos de los participantes inscritos, las cuales formulan las preguntas que deben absolver los funcionarios de la administración municipal citados al cabildo.

- **JOSE AGUSTIN AGUILAR**, Ciudadano, habla de " En la ciudad se presenta la invasión de los andenes por parte de los vendedores ambulantes y el mal estacionamiento de los vehículos, lo que ha generado accidentes fatales en el



CONCEJO DE BUCARAMANGA

sector de Provenza y hace énfasis en la falta de autoridad en los distintos sectores de la ciudad que permitan una mayor agilidad en la movilidad".

- **ARTURO ABRIL JIMENEZ**, Veedor Ciudadano, manifiesta "que su intervención va a estar basadas en las actuación iniciadas por la administración en la resolución 0544, el decreto 0179 y la sentencia 772 de la Corte Constitucional. manifiesta que la Administración Municipal, no ha escuchado a los dirigentes y representantes de los vendedores ambulantes; se ha dedicado solo atacar los vendedores sin licencia, el pide a la administración que si va hacer recuperación del espacio público que sea responsable con sus actuaciones".
- **PEDRO TAPIAS GARCIA**, Ingeniero Civil, "expone acerca de la falta de AMOR por Bucaramanga, también hace énfasis en la falta de autoridad, a través de un material fotográfico nos muestra como el transporte de carga está haciendo desorden en la carrera 15, se hace necesario la ampliación de la vía Café Madrid la Virgen como solución a la congestión en este sector de la ciudad".

Plantea soluciones como:

- La implementación del tercer carril en la carrera 22
- La recuperación del espacio público de una muela que hay en vía de la carrera 17.
- **RODRIGO PATIÑO**, Ciudadano, "resalta la importancia de la movilidad del ser humano, la falta de un control político por parte de los funcionarios, la invasión de la calle 35, ya no es de vendedores ambulantes, si no de almacenes ambulantes con visto de bueno de la administración, obligando así a la ciudadanía a transitar por la avenida exponiendo sus vidas a la muerte".
- **OMAR CARREÑO**, representante del Transporte Pirata, "en su intervención nos habla de la falta del servicio de METROLINEA ha generado que el transporte pirata en el sector norte y las veredas sean de gran importancia, puesto presta el servicio mixto llevando sus mercancía a centro abastos y los transporta a altas horas de la noche".
- **VICTOR MANUEL JACINTO**, Ciudadano Canadiense profesor de UIS, "residente desde hace 10 años en la ciudad y el considera que hace falta autoridad con los vendedores ambulantes, resalta la importancia del mantenimiento de la vías que deben ser programadas para 10 años y no para unos meses, otro aspecto que destaca es la educación y el respeto de la ciudadanía unos con otros".
- **OSCAR IVAN DIAZ**, Estudiante de UIS, "manifestó que el servicio de metrolinea es pésimo en las horas que no son pico, demorándose estos hasta media hora en pasar, por causa de este sistema se ha venido incrementando la venta de vehículos".



CONCEJO DE BUCARAMANGA

- **JOSE AGUSTIN BALLETEROS**, Taxista, advierte que en Bucaramanga hay 218.000 mil motos, 7.206 taxis legales y más 12.000 transportadores ilegales. Que la persecución a los ilegales va a provocar un desorden social.

Propone como solución profesionalizar al taxista para brindar un mejor servicio a la comunidad

Seguidamente se procede por parte de los funcionarios citados e invitados a dar respuesta a los cuestionamientos realizados por parte de los intervinientes.

- Doctor **JAIME RODRIGUEZ BALLESTEROS**, Director de Metrolinea,
 - considera que metrolinea y movilidad son dos temas diferentes
 - que el transporte masivo debe ser respetado como transporte público, en razón a que bus transporta 150 personas a diferencia de los demás transportes, aclara que el documento COMPES los faculta para tener un carril exclusivo. Que la administración y las diferentes secretarías son quienes tiene que proveer las vías para la movilidad.
 - Actualmente metrolinea está transportando 150 mil pasajeros, que cuando llegue a los 360 mil pasajeros y cubrimiento en todos los puntos de la ciudad se reconocerá, como el transporte más importante.
- Doctora **CONSUELO ORDOÑEZ**, Directora del Área Metropolitana de Bucaramanga, considera que la movilidad está integrada por 5 elementos,
 1. El Transporte
 2. Tránsito
 3. Infraestructura vial
 4. Infraestructura peatonal
 5. La cultura ciudadana

Estos cinco (5) elementos interactuados deben generar una política pública de movilidad, es un proceso que debemos fortalecer y trabajar todos los actores sociales.

El compromiso directo con esta política pública es la formulación de un **SISTEMA DE INTEGRACION DEL TRANSPORTE PUBLICO** en todos los municipios del Área Metropolitana.
- Mayor **JUAN CARLOS PINTO**, considera que el problema de la movilidad se enmarca en 3 aspectos importantes.
 - Bucaramanga no tiene infraestructura para la movilidad que tiene.
 - El incremento del parque automotor
 - La cultura ciudadana, porque no tenemos la suficiente fundamentación en la conducción y no conocemos las señales de tránsito.



CONCEJO DE BUCARAMANGA

Respecto a una petición que hacia un ciudadano sobre el consorcio MARIO HUERTAS, que con su tráfico de vehículos pesados está deteriorando la malla asfáltica, manifiesta que hoy mismo se pone en contacto para dar soluciones.

- Doctor **RAFAEL HORACIO NUÑEZ LATORRE**, Director de Tránsito, plantea soluciones y medidas que se están implementado como la prohibición de algunos giros como se vio en el video mostrado por el concejal en la diagonal 15 con carrera 21, se va a prohibir el giro a la izquierda por la calle 56. Medidas que serán socializadas en los próximos días.

También promete tomar determinaciones acerca de las volquetas que están transitando por las vías del norte de la ciudad dañando la malla vial y perturbando a altas hora de la noche el sueño de los habitantes.

Igualmente la implementación de los CEPOS y SISTEMAS INTELEGENTES DE CAMARAS que se hacen necesarios para el control de los infractores.

URIEL ORTIZ RUIZ

Presidente del Concejo de Bucaramanga